

«SEA PROFI»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПОРНЫЙ МОДУЛЬ



ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ОПОРНОГО МОДУЛЯ

ВНИМАНИЕ:

Гарантия не распространяется на опорные модули, если неправильная установка вызвала повреждение модуля.

Неправильно установленные опорные модули могут привести к серьезным травмам или смерти.

За прочность палуб, монтажных коробов и их креплений, отвечает судостроитель или специализированная мастерская, осуществляющая установку сидений.

Не прикрепляйте какое-либо дополнительное оборудование к опорному модулю.

Убедитесь, что движение опорного модуля не мешает конструкции судна или оборудованию.

Перед использованием обязательно **НАКАЧАЙТЕ АМОРТИЗАТОР!** Не используйте сиденье без достаточного давления в амортизаторе, в результате чего может быть поврежден опорный модуль.

ПОРЯДОК НАСТРОЙКИ ОПОРНОГО МОДУЛЯ

1. Установите амортизатор как показано на рисунке.
2. Увеличьте давление в амортизаторе до 150PSI и снимите насос.
3. Переведите амортизатор в движение, осторожно присев на сиденье 5 раз. Это выровняет положительные и отрицательные воздушные камеры.
4. Прижмите черное резиновое кольцо, расположенное на штоке амортизатора, к втулке газовой камеры амортизатора.
5. Осторожно сядьте на сиденье.
6. Встаньте с сиденья.
7. Проверьте величину смещения резинового кольца по штоку амортизатора. Оно должно соответствовать 25 мм.
8. Если значение меньше, то накачайте амортизатор, а если больше, то стравите воздух из амортизатора с шагом 10PSI и повторите шаги 4-7.

ВНИМАНИЕ:

Не садитесь на сиденье с подключенным насосом! Это может привести к повреждению насоса. Обратите внимание что насос продается отдельно.

Не превышайте давления 350 PSI. Это максимальное давление амортизатора.

ИЗМЕНЕНИЕ ВЫСОТЫ ОПОРНОГО МОДУЛЯ

Установите амортизатор как показано на первом рисунке.

ВНИМАНИЕ: Не изменяйте высоту опорного модуля без использования соответствующей проставки.

- После того, как вы установите опорный модуль с сидением на судне, если потребуется, высота положения вашего опорного модуля может быть изменена на 1 дюйм (25 мм) для среднего крепления или 2 дюйма (50 мм) для заднего крепления.
- Снимите болт с переднего крепления и установите его в положение среднего или заднего крепления.
- Для установки в среднем положении установите меньшую красную проставку на верхней плате модуля с помощью прилагаемого крепежа.
- Для настройки заднего крепления установите большую синюю проставку на верхнюю плату модуля, используя поставляемый крепеж.

для высоты 200мм. (8дюймов)



для высоты 235мм. (9дюймов)



для высоты 250мм. (10дюймов)

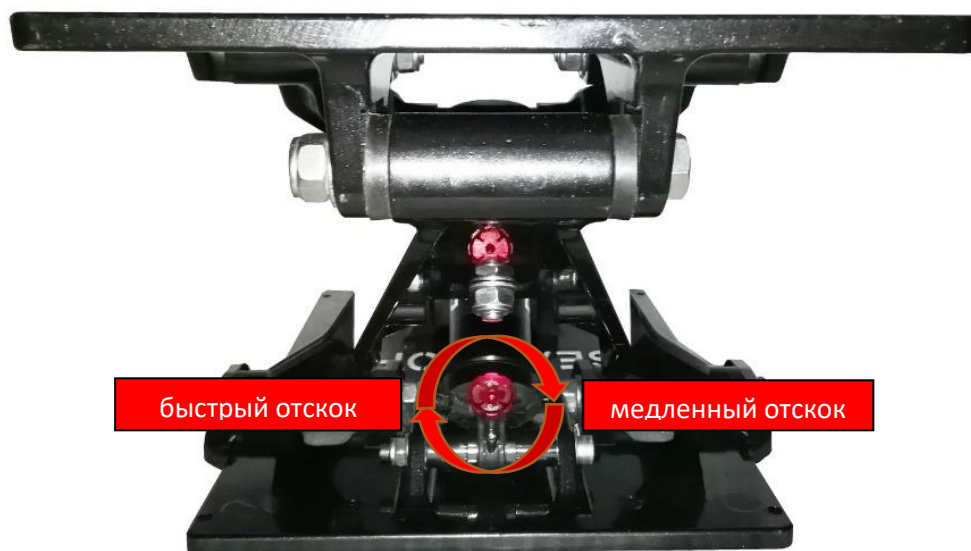


НАСТРОЙКА ОТСКОКА

Демпфирование отскока контролирует скорость, с которой амортизатор возвращается в правильное положение после сжатия. Используйте процедуру ниже, чтобы найти правильную настройку отскока.

Быстрый отскок - При высокой частоте и небольшой активности волны более быстрый отскок может улучшить характеристики опорного модуля. Поворот красного регулятора отскока против часовой стрелки максимально увеличивает скорость отскока.

Медленный отскок - При низкой частоте и большой волновой активности используйте более медленный отскок. Поворот красного регулятора отскока по часовой стрелке уменьшает скорость отскока.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ

Промывайте модуль подвески пресной водой после каждого использования, чтобы предотвратить накопление соли и коррозии. Мойте и обрабатывайте поверхности соответствующими средствами каждый месяц или как можно чаще, чтобы продлить внешний вид и срок службы.

Проверьте ниппельный клапан, чтобы убедиться, что он не пропускает воздух, или выполните простой тест с мыльным раствором, чтобы определить источник проблемы.

Все крепежные детали подвержены ослаблению при длительном использовании. Рекомендуется визуально проверять все болты на наличие признаков ослабления. Всегда используйте резьбовой герметик на резьбе, чтобы предотвратить ослабление деталей.

МОДЕЛЬ	
Серийный номер	
Дата продажи	
Фирма - продавец	

М.П

Изделие получено в комплекте, включая описание и документацию на русском языке.

Претензий к внешнему виду не имею.

----- подпись покупателя.

СДЕЛАНО В КИТАЕ